



Nota de premsa

PIMEC i DIREBUS consideren insuficients les mesures per a les pimes del transport discrecional en autobús

Posen de manifest que, amb 7.000 vehicles aturats a Catalunya, està en risc un sector essencial per a múltiples activitats com el turisme, l'ensenyament, l'esport, els polígons industrials i la gent gran.

Barcelona, 24 de juliol del 2020. PIMEC i DIREBUS consideren insuficients les mesures per a les pimes del transport discrecional en autobús. En una trobada virtual per parlar de la situació d'aquest sector, el qual aplega 400 empreses i 8.000 treballadors a Catalunya, han posat de manifest que **l'aturada de 7.000 vehicles a posa en risc algunes activitats** vinculades amb l'ensenyament, el turisme, les fires i congressos, les festes i esdeveniments socials i esportius, així com la davallada en la mobilitat en general. Ambdues entitats consideren insuficient la moratòria prevista al RDL 26/2020 de 7 de juliol i creuen que **caldria haver aprovat una carència, com s'ha fet a Itàlia, amb una durada de 12 mesos** i complementària d'acords privats anteriors.

El secretari general de PIMEC, Antoni Cañete, ha lamentat que **"el sector està també afectat per impagaments de les administracions públiques"**, sobretot Consells Comarcals, i ha afirmat que **"si les administracions no donen ajuts a les empreses ni abaixen o suspelen els impostos de circulació, almenys haurien de liquidar les factures i bestretes pendents"**.

Per part seva, la vicepresidenta de DIREBUS, Carolina Sánchez, ha recordat que l'entitat ha proposat mesures tècniques sense cost a les administracions, com **allargar la vida útil dels vehicles per al transport escolar, ajustar les assegurances a l'ús efectiu dels vehicles o reduir la freqüència de les ITV**. A més, ha reclamat que "la regulació dels ERTOS tingui en compte el caràcter intermitent de l'activitat".

En relació al fet que sense facturació als mesos de primavera i estiu, que solen representar el 70-80% de la facturació anual, constaten que moltes pimes d'autobusos estan abocades al tancament. Per això, han proposat **que les entitats financeres acabin aquesta crisi amb milers de vehicles embargats** i creuen que el transport discrecional ha de ser considerat un pilar essencial de la indústria turística i, per tant, **es pugui beneficiar d'ajudes com les incloses al RDL 25/2020 del 6 de juliol, dels plans sectorials de la Generalitat i dels futurs recursos europeus per a la recuperació**.