

## **PIMEC demana solucions mediambientals i de seguretat per fer front als reptes de la mobilitat de persones i mercaderies**

*La patronal organitza un acte sobre mobilitat per sensibilitzar les pimes i els autònoms envers la mobilitat segura i sostenible, i promoure la prevenció amb l'objectiu de reduir la taxa d'accidentalitat laboral relacionada amb el treball.*

*Demana a les administracions tenir en compte la veu i les necessitats de les pimes creant espais de diàleg social específics per concertar el futur disseny de les normatives, considerant també les realitats geogràfiques.*

**Barcelona, 5 de maig del 2022. PIMEC ha demanat avui a les diferents Administracions Públiques solucions mediambientals i de seguretat per fer front als reptes de la mobilitat de persones i de mercaderies.** Ha estat durant l'acte sota el títol "Mobilitat segura i sostenible", on el president de PIMEC Logística - Clúster Logístic de Catalunya, **Ignasi Sayol**, ha destacat el creixement del comerç electrònic: "Genera més de 66 milions d'entregues domiciliàries a Espanya, de les quals l'11% requereixen segona visita; per tant, **serà necessari implementar mesures mediambientals i de seguretat relacionades amb els vehicles no contaminants, click&collect, bústies de recollida, micro-plataformes, etc.** A més, ha avisat que la convergència del retail i l'online és una realitat i ens pot ajudar a assolir reptes, ja que **"no hi ha xarxa de lliurament física més estesa que el comerç de proximitat"**. "També caldrà tenir en compte el model de l'autònom depenent, així com els impactes dels seus desplaçaments en el medi ambient i la seguretat", ha conclòs el seu discurs.

En la seva intervenció, **Josep Ginesta**, secretari general de PIMEC ha demanat a les administracions tenir en compte la veu i les necessitats de les pimes, **creant espais de diàleg social específics per concertar el futur disseny de les normatives**, considerant també les realitats geogràfiques. Després de posar de manifest que **el 20% dels accidents laborals amb baixa tenen una causa relacionada amb la mobilitat**, ha explicat que les pimes han de tenir **un enfocament que relacioni mobilitat i seguretat en benefici de la salut laboral i la prevenció de riscos.**

"Hem de ser proactius i incloure certs valors en l'activitat empresarial, com la **prevenció de la sinistralitat relacionada amb la mobilitat**, i amb una tasca com la que PIMEC està fent a les taules de diàleg i concertació social i aterrant aquests conceptes dins les empreses per millorar la seva capacitat de donar-hi resposta, per exemple amb els **plans de mobilitat específics i els de desplaçaments d'empresa**", ha dit Ginesta. I ha posat com a exemple algunes recomanacions de l'informe del Consell de Treball Econòmic i Social envers la **utilització de les noves tecnologies, sistemes de mobilitat compartida, formació de persones treballadores**, però sobretot, amb espais de cooperació i concertació on les institucions promoguin valors.

Per part seva, **Enric Vinaixa**, secretari de Treball de la Generalitat de Catalunya ha assegurat que des del Govern de la Generalitat hi ha una corresponsabilitat a l'hora de fer accions concretes per millorar la mobilitat i fer un canvi d'actitud en la societat en termes de mobilitat i sostenibilitat. Així mateix, ha assenyalat que **"cal compartir estratègies, com fem amb PIMEC, a l'hora de definir les mesures"** que han de **reduir els percentatges de sinistralitat laboral.**

Aquest acte forma part del cicle de trobades de la patronal sobre la reinvençió del treball, organitzat conjuntament amb l'ICS Intelligence i Fundació Mapfre, amb la col·laboració de Generalitat de Catalunya i els Mossos d'Esquadra. Al llarg de la jornada també hi ha participat **Jesús Monclús**, director de Prevenció i Seguretat viària de Fundació Mapfre. A més, han tingut lloc dues ponències sobre el pla de mobilitat segura i sostenible amb **Francesc Gómez**, caporal de la divisió de Trànsit de Mossos d'Esquadra, i **Jordi Aguilar**, caporal de Mossos d'Esquadra. A continuació, **Francisco Ureta**, membre d'AESLEME, ha parlat de la influència de les actituds en la mobilitat segura i sostenible.