

## **PIMEC demana estimular el turisme pel seu pes en l'economia i com a sector clau a Girona davant la temporada d'estiu**

*Antoni Cañete i Pere Cornellà es reuneixen avui amb els col·lectius de diferents sectors i amb representants d'entitats i administracions locals per posar les pimes i autònoms de Girona al pont de comandament de l'economia del territori.*

*El president de PIMEC anuncia un gran acte d'activisme empresarial a Girona el 21 d'octubre, on convoca a totes les pimes, els autònoms i les autònomes a participar-hi.*

**Girona, 30 de juny de 2021.** El president de PIMEC, Antoni Cañete, ha visitat avui Girona i, en un esmorzar informatiu, ha destacat **la importància d'estimular el turisme, ja que és un sector clau a Girona i a Catalunya en general**, i ha destacat el pes important que suposa en l'economia a l'hora de crear ocupació i generar riquesa. Davant l'inici de la temporada d'estiu, el president de PIMEC Girona, Pere Cornellà, ha recordat que la Costa Brava és un destí segur i compta amb les màximes garanties per a la salut dels visitants fent totalment compatible l'activitat turística, i ha proposat **crear acords bilaterals amb tercers estats que són rellevants pel turisme**, com per exemple Rússia, recordant que la vacuna Sputnik V encara no està reconeguda a la UE. **"Després de Barcelona, Girona és la província catalana amb més visitants** (el 2019 va rebre 4 milions, arribant als 6 turistes per cada resident) i es caracteritza també pel turisme de proximitat en algunes zones", ha explicat.

Antoni Cañete ha anunciat un gran **acte d'activisme empresarial el 21 d'octubre a Girona**, on ha cridat a participar a totes les pimes i les persones autònomes del territori. I ha tornat a fer una crida a les administracions públiques per **resoldre tots aquells problemes estructurals que ara mateix resten competitivitat a la nostra economia i perjudiquen la viabilitat i el creixement de les nostres empreses**. "Els governs han de legislar pensant primer en els petits i prioritant reformes i mesures com la **posada en marxa de la Llei contra la Morositat, ajudes a la digitalització i la internacionalització dels negocis, l'aprofitament dels fons europeus en termes d'innovació i sostenibilitat**", entre altres qüestions.

Per part seva, Pere Cornellà, també ha destacat la necessitat de donar un impuls a la Formació Professional de Girona, **adaptant l'oferta formativa a les reclamacions empresarials i a les necessitats laborals, tot incentivant els joves gironins a cobrir les demandes de personal de les empreses del sector del metall**. Així mateix, ha assegurat que PIMEC Girona ha constatat de primera mà que "moltes pimes tenen iniciatives privades al territori per a la creació d'espais a l'hora d'impartir aquesta formació i trobar d'aquesta manera el personal que necessiten".

A continuació, Cornellà ha parlat del projecte Tramuntana: "Aquest parc eòlic al golf de Roses s'ha de plantejar **tenint en compte la preservació del medi ambient, així com les necessitats energètiques del territori, tot assolint els reptes de la transició energètica, també la fotovoltaica**". A més, ha destacat que PIMEC ha liderat el debat sobre la sostenibilitat i el nou model energètic, de la mà de l'empresari gironí Joan Vila, president de la Comissió d'Energia de la patronal. **"Volem fomentar l'autoconsum i una reforma profunda de la fiscalitat per tal de promoure el reciclatge i l'eficiència i apostem per un impost al CO<sub>2</sub> sobre els productes i serveis més intensius en aquesta substància**", ha defensat.

Des de PIMEC Girona es vol posar de manifest les necessitats en relació a les infraestructures, com l'ampliació de l'Aeroport de Barcelona, la qual no hauria de ser una amenaça per Girona, sempre que es donin dues circumstàncies que la patronal ha vingut reclamant: **Ampliar l'autonomia de l'aeroport de Girona per a poder fixar les taxes aeroportuàries i fer promoció pel seu compte**, amb la participació de les institucions del territori; i **dotar l'aeroport gironí de les infraestructures necessàries, com l'accés en tren, sobretot AVE, que ara mateix no té**. Sobre el Tren-Tram de la Costa Brava que pretén connectar un seguit de poblacions de les comarques gironines, han recordat que PIMEC ha signat el Manifest de Suport juntament amb FERRMED i reclama que s'hi destinin recursos del Pla de Recuperació espanyol, que ja preveu 6.200 milions d'euros d'inversió en ferrocarril arreu de l'Estat. Finalment, l'entitat considera que **el Tren-Tram podria descongestionar les carreteres gironines, especialment carregades a l'estiu**.

Acompanyats per la vicepresidenta de PIMEC, **Emma Gumbert**, el cap de gabinet de presidència, **Jacint Soler**, i el secretari territorial, **Joan Barfull**, al llarg de la jornada es reuneixen amb la Comissió Executiva de la patronal a Girona i amb els col·lectius sectorials per explicar el pla estratègic d'aquesta nova etapa de l'entitat, centrada en **una acció d'activisme empresarial per posar les pimes al pont de comandament de l'economia**. D'altra banda, també es troben amb diverses personalitats: **Marta Madrenas**, alcaldessa de Girona, **Laia Cañigueral**, delegada del Govern, i **Miquel Noguer**, president de la Diputació de Girona. Al llarg de la jornada, també han participat els següents membres de la patronal: **Josep M. Vergès**, president de PIMEComerç Girona, i els també vicepresident i vicepresidentes de la patronal al territori **Maria Rosa Agustí**, **Pere Guerra** i **Mireia Garcia**.