

## PIMEC Vallès Occidental celebra l'augment de freqüències al metro del Vallès d'FGC

*Amb la nova operativa, en hora punta circularan trens cada cinc minuts per les estacions de Sabadell i Terrassa, la qual cosa es tradueix en el pas d'un comboi cada 2,5 minuts per l'estació de Sant Cugat del Vallès*

**Sabadell, 16 de desembre de 2022.** PIMEC Vallès Occidental valora positivament que **Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) incrementi la freqüència de trens que cobreixen el trajecte entre el Vallès i Barcelona**. La patronal entén que aquesta decisió permet donar resposta a l'increment de la demanda per part dels usuaris i espera que es continuï invertint en la millora de les infraestructures i del transport de la comarca, ja que és clau per al teixit empresarial del territori.

Amb la nova operativa, **en hora punta (de les 7.30h a les 9.30h) circularan trens cada cinc minuts per les estacions de Terrassa i Sabadell**, la qual cosa es tradueix en el pas d'un comboi cada 2,5 minuts per l'estació de Sant Cugat del Vallès. Durant la resta del dia, els trens passaran cada 10 minuts, amb un reforç entre les 17h i les 20h de dilluns a dijous i de les 15h a les 20h els divendres. Amb aquesta reorganització horària **desapareixen les actuals línies S5, S6 i S7**, que es converteixen en trens de les línies S1 Terrassa-Barcelona i S2 Barcelona-Sabadell, amb la qual cosa es posa fi als trajectes semidirectes. A més, cal destacar que a partir d'ara els trens faran parada a totes les estacions.

Cal destacar que per dur a terme aquesta reorganització i amb la finalitat d'augmentar el servei que s'ofereix, s'ha realitzat una **inversió de 120 milions d'euros**. Això ha permès implementar altres novetats, per exemple, per millorar el sistema d'informació al viatger. Segons ha explicat FGC, fins al moment a les pantalles informatives s'hi detallava l'hora d'arribada del proper tren. A partir d'ara, hi constarà també el temps que falta perquè passi el següent comboi.

El president de la Generalitat de Catalunya, **Pere Aragonès**, que ha fet el trajecte entre les estacions de Sant Cugat i Vallparadís el dia de la posada en marxa d'aquesta ampliació, ha destacat que **"l'increment de freqüència ja és una realitat. Amb horaris, ara sí, de metro"**. Per la seva part, el president de PIMEC Vallès Occidental, **Xavier Pujol**, que també ha assistit a l'acte de posada en marxa, ha explicat que **"és una gran acció per a la millora del transport de la nostra comarca entre els principals municipis, facilitant així a les empreses, treballadors i ciutadans el transport de forma fluida"**. A més, ha destacat que es una forma de reduir l'impacte del transport sobre el medi ambient. Tot i això, ha puntualitzat que **"queda molt de recorregut per**

**fer i seria positiu també ajustar les tarifes aplicades per fomentar l'ús del transport públic”.**

A l'acte de posada en marxa de l'increment de freqüències també hi ha assistit el conseller de Territori, **Juli Fernández**, l'alcalde de Terrassa, **Jordi Ballart**, l'alcalde de Sant Cugat, Mireia Inglà, i altres representants municipals de la comarca. En representació de la patronal, hi ha assistit també el delegat territorial, **Miquel Martínez**.