

# Contribució de la logística a l'economia Sèrie 2006-2015

Juny 2018

## Introducció

Aquest informe actualitza i dóna continuïtat a una sèrie iniciada el 2016. El primer informe va néixer a partir de la inquietud d'un grup d'empresaris i professionals relacionats amb el sector logístic quan interpretaven que el pes econòmic de les activitats desenvolupades per aquest sector no quedava recollit de forma prou ajustada ni exhaustiva a les estadístiques oficials.

Les estadístiques disponibles es fonamenten en la diferenciació d'activitats econòmiques des d'un punt de vista de l'oferta. La classificació d'activitats econòmiques que s'utilitza per diferenciar els sectors d'activitats té molts avantatges: és la mateixa a Europa (encara que amb diferents noms a partir de l'idioma que s'utilitza: NACE, CNAE, CCAE,...), uniformitza els criteris i permet fer comparacions de forma homogènia. No obstant això, també presenta alguns inconvenients: bàsicament, que classifica els agents en funció d'una única activitat econòmica principal i que ho fa des del punt de vista de l'oferta (i no de la demanda), quan la realitat és més complexa. Els agents oferents acostumen a vendre béns i serveis que combinen més d'una activitat i, des d'un punt de vista de la demanda, els compradors adquireixen més d'un bé o servei de forma conjunta.

Des d'un punt de vista estricte, els epígrafs que tradicionalment s'agrupen com a activitats logístiques<sup>1</sup> són:

<b>Codi CCAE</b>	<b>Descripció</b>
49	Transport terrestre; transport per canonades
50	Transport marítim i per vies de navegació interiors
51	Transport aeri
52	Emmagatzematge i activitats afins al transport
53	Activitats postals i de correus

No obstant això, hi ha altres activitats que habitualment no s'associen a la logística, però que hi estan estretament relacionades. Bé perquè el component logístic té un pes molt elevat en l'activitat, bé perquè l'activitat no tindria raó de ser sense el sector logístic<sup>2</sup>.

Així, una via per conèixer el pes de la logística en el conjunt de l'economia consistiria a sumar el VAB dels epígrafs que tradicionalment s'agrupen com a activitats logístiques (aquests valors són coneguts) i afegir-hi la part del VAB de les activitats que habitualment no s'associen a la logística, però que hi estan estretament relacionades (valors no coneguts). Per conèixer aquests valors, s'hauria de saber quines unitats econòmiques d'aquestes activitats es dediquen

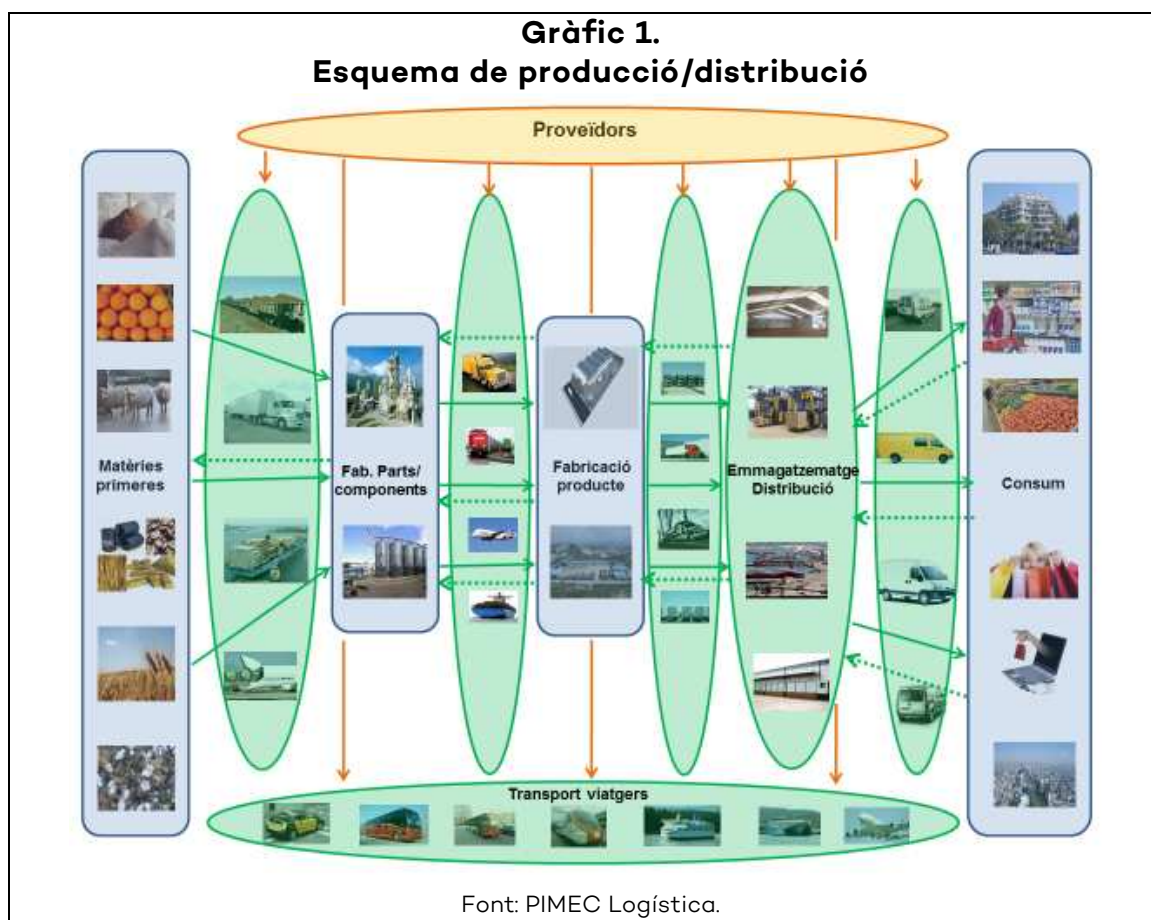
<sup>1</sup> A l'Annex 1 apareix el detall de les rúbriques que comprenen aquestes divisions.

<sup>2</sup> A l'Annex 2 relacionem les rúbriques que pensem que es troben en aquesta situació.

a la logística o quina part de la seva activitat pot ser classificada com a logística. Això es podria esbrinar a partir d'una enquesta prou representativa. Nosaltres hem descartat aquesta via ja que l'esforç, tant econòmic com de recursos humans, sobrepassa les nostres possibilitats. Descartada aquesta via, hem optat, a partir de dades ja conegudes i publicades, per aproximar un càlcul de la:

### Contribució de la logística a l'economia

Per fer-ho, prenem com a punt de partida un esquema de producció/distribució, com el que segueix:



A partir d'aquest esquema, anirem acoblant les dades que són conegudes i públiques a les parts del procés productiu.

## VAB sectorial

El primer element conegut és el VAB sectorial. L'Institut d'Estadística de Catalunya publica el PIB des del punt de vista de l'oferta. El PIB comprèn els valors afegits bruts dels sectors d'activitat. A més, s'hi inclou una variable fiscal (impostos nets sobre productes) com a resultat de l'agregació de l'IVA, els impostos nets sobre les importacions i els altres impostos nets sobre productes. El valor afegit brut sectorial és la suma dels valors afegits de totes les empreses classificades en el sector d'activitat concret.

En aquest sentit, el VAB que genera una empresa es pot calcular de dues maneres, a partir del seu compte de pèrdues i guanys:

- A)  $VAB = \text{Despeses de personal} + \text{Amortitzacions} + \text{Resultat financer} + \text{Excedent empresarial net}$
- B)  $VAB = \text{Ingressos d'explotació} - \text{Consums d'explotació} + \text{Altres despeses d'explotació}$

### Gràfic 2. Valor Afegit en el compte de pèrdues i guanys

INGRESSOS D'EXPLORACIÓ  
  Import net de la xifra de negoci  
  Altres ingressos d'explotació i variació d'existències  
Consums d'explotació  
Altres despeses d'explotació  
**VALOR AFEGIT**  
Despeses de personal  
RESULTAT ECONÒMIC BRUT DE L'EXPLORACIÓ  
Amortitzacions de l'immobilitzat  
RESULTAT ECONÒMIC NET DE L'EXPLORACIÓ  
Despeses financeres  
Ingressos financers  
Altres partides financeres  
RESULTAT FINANCER  
RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS  
Impost de beneficis  
Altres resultats  
RESULTAT DE L'EXERCICI

Font: PIMEC Logística.

Les dades que publica l'Idescat en relació al VAB de les activitats assoleixen la xifra de 9.070 milions d'euros per a l'any 2015. Això suposa un 4,6% del valor afegit brut de l'economia catalana i el 4,2% sobre el total del PIB.

### Taula 1

#### Valor afegit brut a preus corrents de les activitats logístiques. 2015

Unitats: milions d'euros.

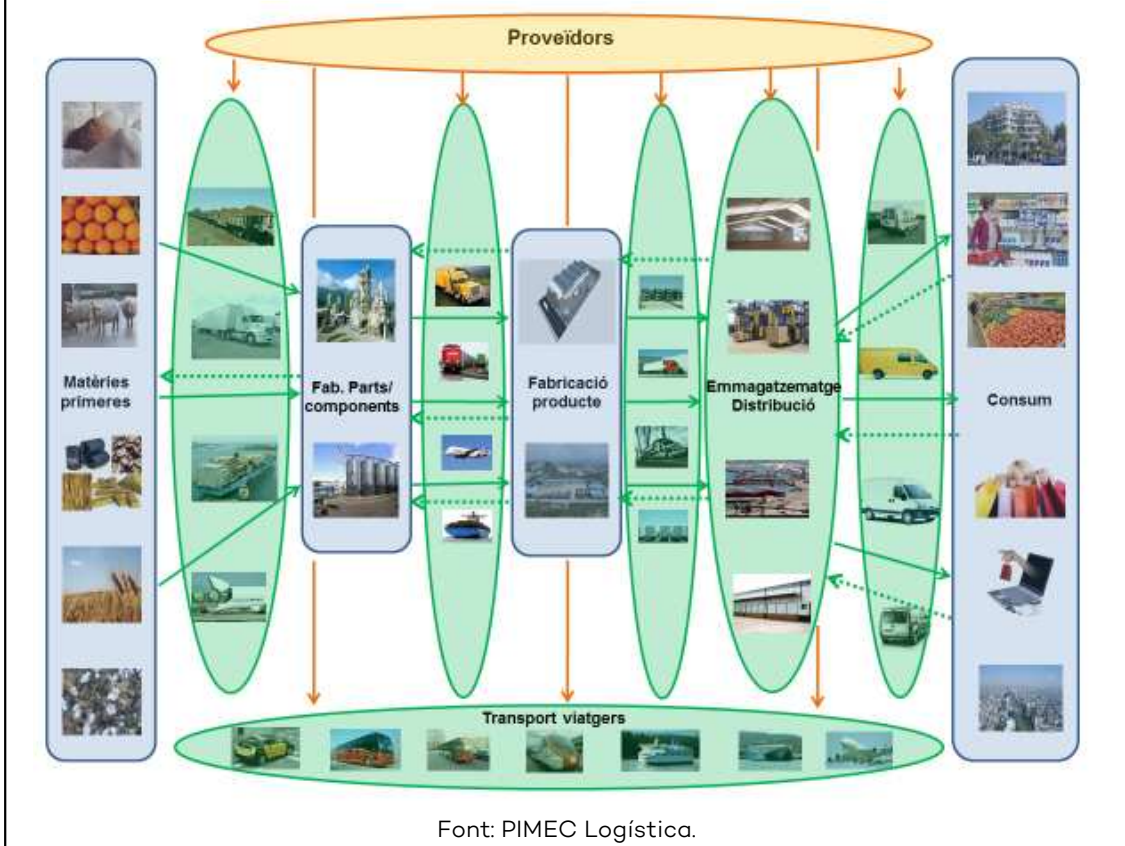
CCAIE Descripció	Percentatge		
	Valor	s/VAB	s/PIB
49 Transport terrestre; transport per canonades	3.565	1,8	1,7
50-51 Transport marítim i aeri	690	0,3	0,3
52-53 Emmagatzematge i act. afins al transport; act. postals	4.815	2,4	2,2
<b>Activitats logístiques</b>	<b>9.070</b>	<b>4,6</b>	<b>4,2</b>
Valor afegit brut	197.902	100,0	91,7
Impostos nets sobre productes	17.821		
Producte interior brut	215.722		100,0

Dades arrodonides a un decimal

Font: Idescat.

Aquesta quantitat es correspon amb les activitats que destaquem en verd en l'esquema de distribució/producció que hem plantejat inicialment i que es detallen al Gràfic 3.

**Gràfic 3.**  
**Activitats logístiques de l'esquema de producció/distribució, el VAB de les quals coneixem**



## Consums intermedis

Un segon element conegut són els consums intermedis de les activitats logístiques, és a dir, què consumeixen aquestes activitats d'altres sectors? Aquestes dades provenen del Marc Input Output de Catalunya (MIOC), que també publica l'Idescat (abans Taules Input Output). Associem aquests consums a les activitats logístiques interpretant que el component logístic té un pes elevat en l'activitat o perquè l'activitat no tindria raó de ser sense el sector logístic. En un esquema de compte de pèrdues i guanys d'una empresa que desenvolupa activitats logístiques, aquests consums intermedis es corresponen als consums d'explotació i a les altres despeses d'explotació que compren a diferents proveïdors.

### Gràfic 4. Consums intermedis en el compte de pèrdues i guanys

INGRESSOS D'EXPLOTACIÓ  
 Import net de la xifra de negoci  
 Altres ingressos d'explotació i variació d'existències

**Consums d'explotació**  
**Altres despeses d'explotació**

**VALOR AFEGIT**  
 Despeses de personal  
**RESULTAT ECONÒMIC BRUT DE L'EXPLOTACIÓ**  
 Amortitzacions de l'immobilitzat  
**RESULTAT ECONÒMIC NET DE L'EXPLOTACIÓ**  
 Despeses financeres  
 Ingressos financers  
 Altres partides financeres  
**RESULTAT FINANCER**  
**RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS**  
 Impost de beneficis  
 Altres resultats  
**RESULTAT DE L'EXERCICI**

Font: PIMEC Logística.

Les dades que publica l'Idescat en relació als consums intermedis de les activitats logístiques assoleixen la xifra de 17.390 milions d'euros per a l'any 2015. Això suposa un 8,8% del valor afegit brut de l'economia catalana i el 8,1% sobre el total del PIB.

## Taula 2

### Consums intermedis de les activitats logístiques. 2015

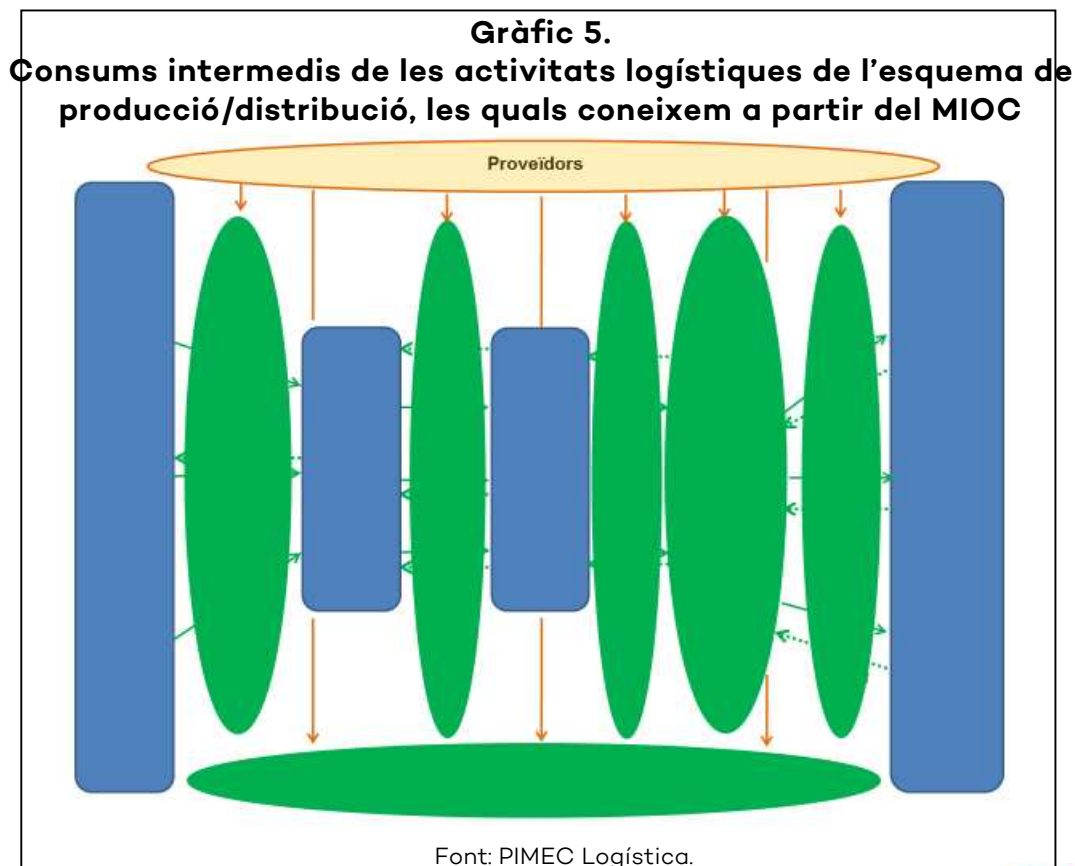
Unitats: milions d'euros.

CCAIE Descripció	Percentatge		
	Valor	s/VAB	s/PIB
49 Transport terrestre; transport per canonades	5.091	2,6	2,4
50-51 Transport marítim i aeri	2.643	1,3	1,2
52-53 Emmagatzematge i act. afins al transport; act. postals	9.656	4,9	4,5
<b>Activitats logístiques</b>	<b>17.390</b>	<b>8,8</b>	<b>8,1</b>
Valor afegit brut	197.902	100,0	91,7
Impostos nets sobre productes	17.821		
Producte interior brut	215.722		100,0

Dades arrodonides a un decimal

Font: MIOC 2011. Idescat.

Aquesta quantitat es correspon amb les activitats que destaquem de color carbassa en l'esquema de distribució/producció que hem plantejat inicialment i que es detallen al Gràfic 5.





A més, el Marc Input Output de Catalunya també detalla de quins sectors són els consums intermedis d'aquestes activitats logístiques.

**Taula 3**  
**Sectors amb més pes dels consums intermedis de les activitats logístiques.**  
 Percentatge

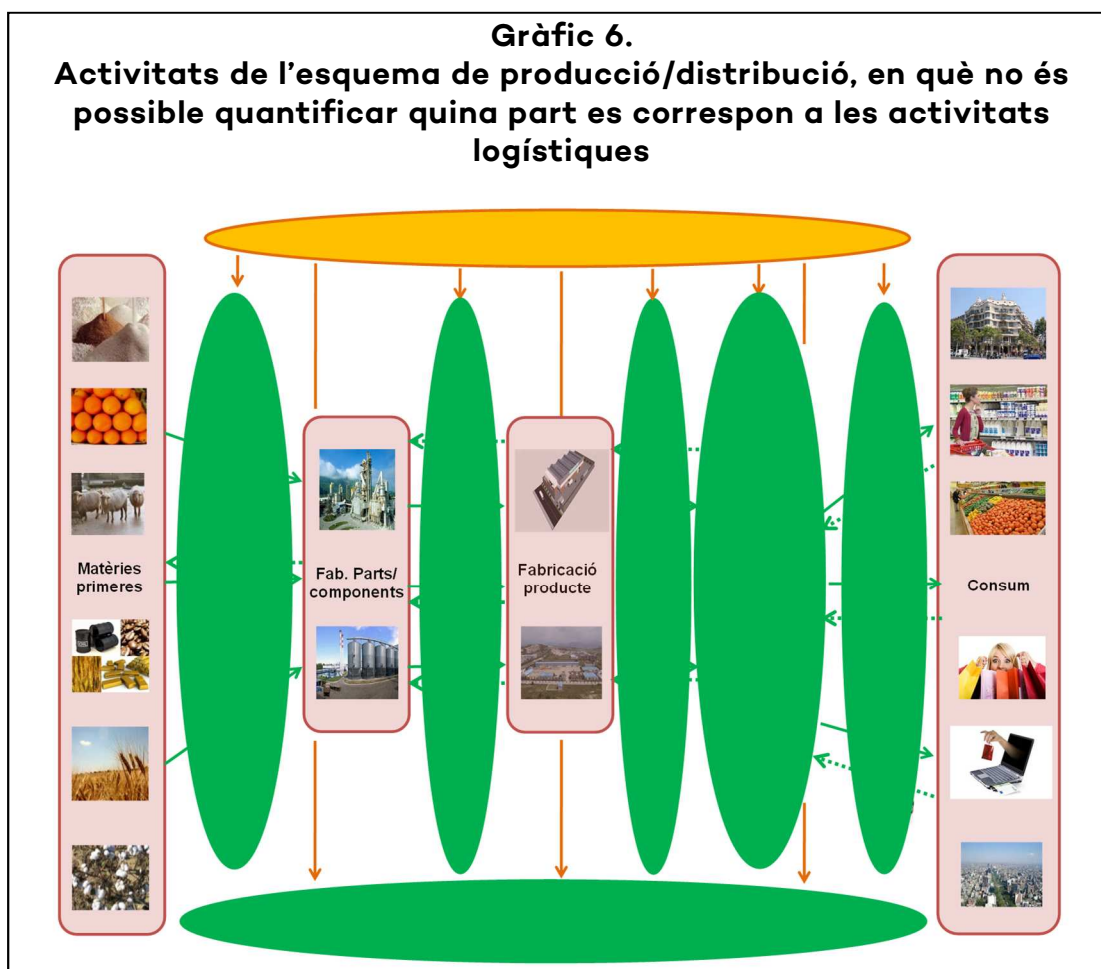
<b>CCAE</b>	<b>Descripció</b>	<b>Pes</b>
52	Serveis emmagatzematge i serveis auxiliars transport	40,1
494-495	Serveis transport mercaderies per carretera i per canonada	10,6
19	Coc i productes de refinació del petroli	10,5
41-43	Treballs de construcció	3,9
77	Serveis de lloguer	3,7
68	Serveis immobiliaris	2,7
45	Serveis venda i reparació vehicles motor i motocicletes	2,7
46	Serveis comerç a l'engròs i intermediaris, exc. vehicles motor	2,3
69-70	Serveis jurídics, comptables, de seu central i consultoria	2,3
51	Serveis transport aeri	1,9
33	Serveis reparació i instal·lació maquinària i equips	1,6
351	Serveis producció i distribució energia elèctrica	1,5
491-492	Serveis transport per ferrocarril	1,4
50	Serveis transport marítim i per vies de navegació interiors	1,3
64	Serveis financers, exc. assegurances i fons pensions	1,2
65	Serveis assegurances i fons pensions, exc. SS obligatòria	1,0
61	Serveis telecomunicacions	1,0

Font: MIOC 2011. Idescat.

## Què desconeixem?

Finalment, dins l'esquema de producció/distribució assenyalarem en vermell les activitats la contribució de les quals no és possible quantificar dins el sector logístic. Aquesta casuística es correspon a les operacions logístiques internes que realitzen, amb els seus propis mitjans, les empreses que hem definit com:

- De matèries primeres
- De fabricació de parts/components
- De fabricació de productes
- De consum final



## Contribució (coneguda) de la logística a l'economia

Així, a partir de les dades conegudes, podem concloure que el llindar inferior de la contribució de la logística a l'economia és del 12,27% del PIB. Aquest 12,27% s'explica per la contribució del VAB dels sectors que tradicionalment s'identifiquen com a activitats logístiques (4,20%) i pels consums intermedis (compres) que realitzen les empreses d'aquestes activitats a empreses d'altres sectors (8,06%).

### Taula 4

#### Contribució (coneguda) de la logística a l'economia. 2015

Milions d'euros i pes en percentatge

<b>Producte interior brut (economia)</b>		<b>215.722</b>
Impostos nets sobre productes		17.821
<b>Valor afegit brut (economia)</b>		<b>197.902</b>
<b>VAB activitats logístiques</b>		
CCAE		
49	Transport terrestre; transport per canonades	3.565
50-51	Transport marítim i aeri	690
52-53	Emmagatzematge i activitats afins al transport; activitats postals	
4.815		
	<b>Total sectors (logística ?)</b>	<b>9.070</b>
<b>A</b>	<b>% PIB</b>	<b>4,20%</b>
<b>Consums intermedis</b>		
49	Transport terrestre; transport per canonades	5.091
50-51	Transport marítim i aeri	2.643
52-53	Emmagatzematge i activitats afins al transport; activitats postals	
9.656		
	<b>Total sectors</b>	<b>17.390</b>
<b>B</b>	<b>% PIB</b>	<b>8,06%</b>
	<b>VAB + Consums Intermedis d'Activitats logístiques</b>	<b>26.460</b>
<b>A+B</b>	<b>% PIB</b>	<b>12,27%</b>
<b>Desconeixem valor operacions logístiques internes en el si de les empreses ?</b>		

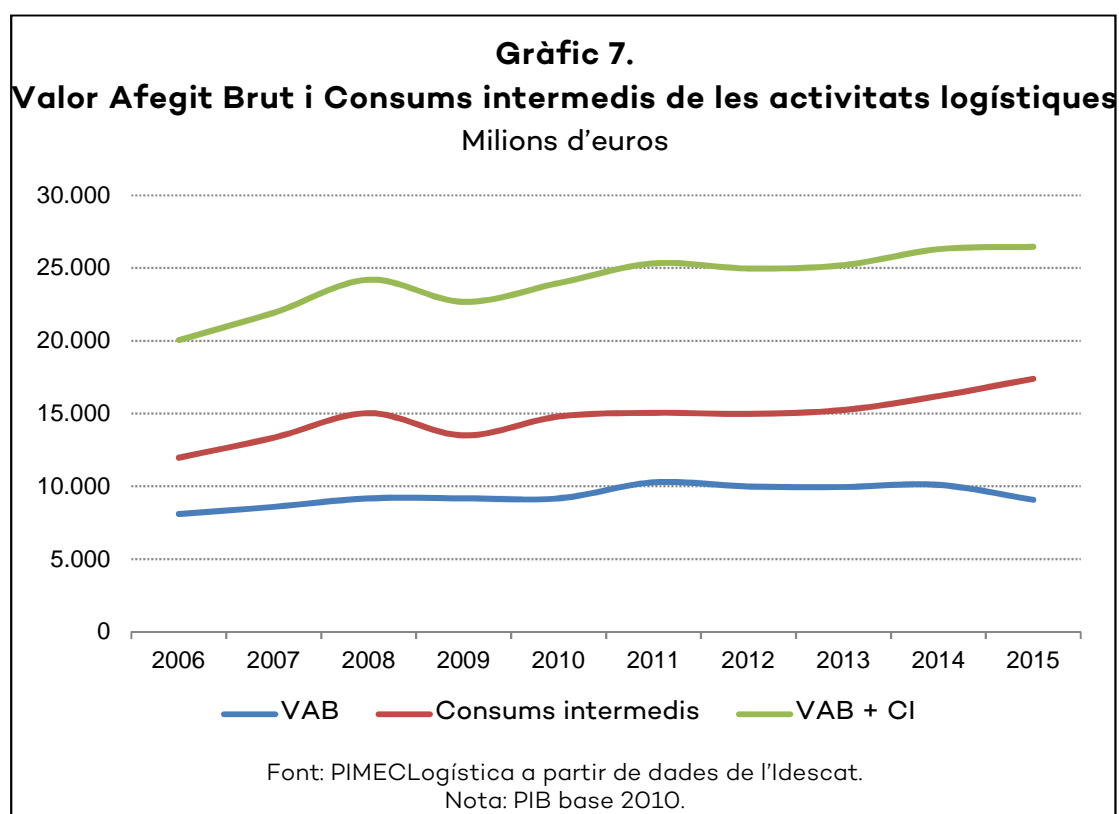
Dades arrodonides a un decimal

Font: PIMECLogística a partir de dades de l'Idescat.  
Nota: PIB base 2010.

## Evolució de la contribució de la logística a l'economia

En relació a l'evolució temporal entre 2006 i 2015:

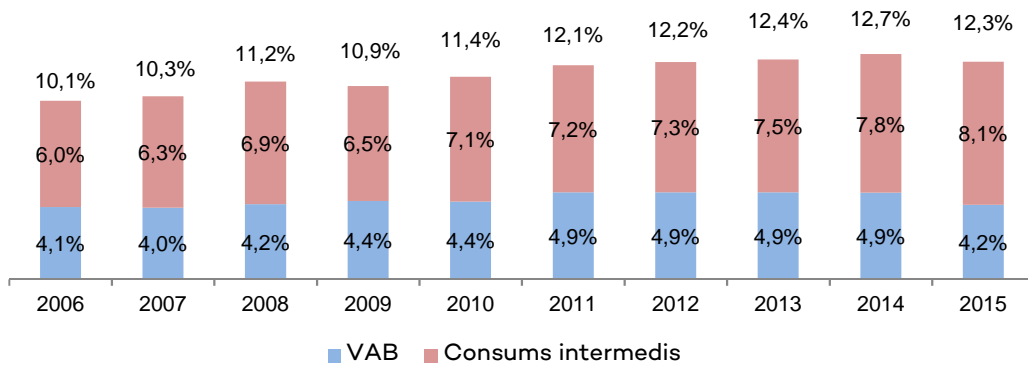
- El VAB a preus corrents creix d'un 12,1% en passar de 8.094 milions d'euros a 9.070 milions d'euros.
- Els consums intermedis creixen d'un 45,4% en passar d'11.963 milions d'euros a 17.390 milions d'euros.
- La suma de les dues partides creix d'un 31,9% i passa de 20.057 el 2006 a 26.460 el 2015.



Pel que fa a l'evolució del pes del VAB i dels consums intermedis de les activitats logístiques sobre el PIB, entre 2006 i 2015:

- El pes del VAB augmenta d'una dècima de punt percentual en passar del 4,1% al 4,2%.
- El pes dels consums intermedis creix 2,1 punts percentuals i passa de representar el 6,0% a representar el 8,1%.
- El pes conjunt de les dues partides augmenta en 2,2 punts percentuals i passa del 10,1% al 12,3%.

**Gràfic 8.**  
**Pes del VAB i dels Consums intermedis de les activitats logístiques sobre el PIB**



Font: PIMECLogística a partir de dades de l'Idescat.  
 Nota: PIB base 2010.

## **Annex 1. Detall d'activitats que habitualment s'associen a la logística**

<b>Codi CCAE</b>	<b>Descripció</b>
49	Transport terrestre; transport per canonades
491	Transport interurbà de passatgers per ferrocarril
492	Transport de mercaderies per ferrocarril
493	Altres tipus de transport terrestre de passatgers
4931	Transport terrestre urbà i suburbà de passatgers
4932	Transport en taxi
4939	Altres tipus de transport terrestre de passatgers ncaa
494	Transport de mercaderies per carretera i servei de mudances
4941	Transport de mercaderies per carretera, excepte servei de mudances
4942	Servei de mudances
495	Transport per canonada
50	Transport marítim i per vies de navegació interiors
501	Transport marítim de passatgers
502	Transport marítim de mercaderies
503	Transport de passatgers per vies de navegació interiors
504	Transport de mercaderies per vies de navegació interiors
51	Transport aeri
511	Transport aeri de passatgers
512	Transport aeri de mercaderies i transport espacial
5121	Transport aeri de mercaderies
5122	Transport espacial
52	Emmagatzematge i activitats afins al transport
521	Dipòsit i emmagatzematge
522	Activitats afins al transport
5221	Activitats afins al transport terrestre
5222	Activitats afins al transport marítim i per vies de navegació interiors
5223	Activitats afins al transport aeri
5224	Manipulació de mercaderies
5229	Altres activitats afins al transport
53	Activitats postals i de correus
531	Activitats postals nacionals
532	Altres activitats postals i de correus

Font: PIMEC Logística a partir de l'Idescat.

## Annex 2. Detall d'activitats que habitualment no s'associen a la logística, però que hi estan estretament relacionades

---

<b>Codi CCAE</b>	<b>Descripció</b>
3811	Recollida de residus no perillosos
3812	Recollida de residus perillosos
4791	Comerç al detall per correspondència i per Internet
6209	Altres serveis relacionats amb les tecnologies de la informació
7022	Altres activitats de consultoria de gestió empresarial
7112	Serveis tècnics d'enginyeria i altres activitats relacionades amb l'assessorament tècnic
7711	Lloguer d'automòbils i vehicles de motor lleugers
7712	Lloguer de camions
8219	Activitats de reprografia, preparació de documents i altres activitats especialitzades d'oficina
8220	Activitats de centres d'atenció telefònica
8292	Activitats d'envasament i empaquetatge per compte d'altri
8299	Altres activitats de suport a les empreses ncaa

---

Font: PIMEC Logística a partir de l'Idescat.

## Contribució (coneguda) de les activitats logístiques a l'economia

Milions d'euros i percentatge

		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Producte interior brut (economia)</b>		<b>199.169</b>	<b>212.391</b>	<b>216.922</b>	<b>208.115</b>	<b>209.792</b>	<b>209.716</b>	<b>203.157</b>	<b>202.638</b>	<b>207.156</b>	<b>215.722</b>
Impostos nets sobre productes		20.109	19.658	16.084	12.475	15.843	15.234	15.012	15.561	16.325	17.821
<b>Valor afegit brut (economia)</b>		<b>179.060</b>	<b>192.733</b>	<b>200.838</b>	<b>195.640</b>	<b>193.949</b>	<b>194.483</b>	<b>188.145</b>	<b>187.077</b>	<b>190.831</b>	<b>197.902</b>
CCAIE	VAB Activitats logístiques	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
49	Transport terrestre; transport per canonades	3.638	3.905	4.130	4.071	3.870	3.716	3.812	3.602	3.831	3.565
50-51	Transport marítim i aeri	239	221	317	370	421	348	406	628	628	690
52-53	Emmagatzematge i act. afins al transport; act. postals	4.217	4.460	4.723	4.733	4.879	6.205	5.774	5.723	5.640	4.815
	<b>Subtotal</b>	<b>8.094</b>	<b>8.586</b>	<b>9.170</b>	<b>9.174</b>	<b>9.170</b>	<b>10.269</b>	<b>9.992</b>	<b>9.953</b>	<b>10.099</b>	<b>9.070</b>
<b>A</b>	<b>% PIB</b>	<b>4,06%</b>	<b>4,04%</b>	<b>4,23%</b>	<b>4,41%</b>	<b>4,37%</b>	<b>4,90%</b>	<b>4,92%</b>	<b>4,91%</b>	<b>4,88%</b>	<b>4,20%</b>
<b>Consums intermedis</b>											
49	Transport terrestre; transport per canonades	5.353	5.599	6.203	5.444	6.027	5.946	5.924	5.658	5.707	5.091
50-51	Transport marítim i aeri	706	1.124	1.775	1.312	1.523	1.463	1.798	2.100	2.362	2.643
52-53	Emmagatzematge i act. afins al transport; act. postals	5.904	6.615	7.049	6.742	7.247	7.641	7.256	7.488	8.128	9.656
	<b>Subtotal</b>	<b>11.963</b>	<b>13.338</b>	<b>15.027</b>	<b>13.498</b>	<b>14.797</b>	<b>15.050</b>	<b>14.978</b>	<b>15.246</b>	<b>16.197</b>	<b>17.390</b>
<b>B</b>	<b>% PIB</b>	<b>6,01%</b>	<b>6,28%</b>	<b>6,93%</b>	<b>6,49%</b>	<b>7,05%</b>	<b>7,18%</b>	<b>7,37%</b>	<b>7,52%</b>	<b>7,82%</b>	<b>8,06%</b>
	<b>VAB + Cons. Int Activitats logístiques</b>	<b>20.057</b>	<b>21.924</b>	<b>24.197</b>	<b>22.672</b>	<b>23.967</b>	<b>25.319</b>	<b>24.970</b>	<b>25.199</b>	<b>26.296</b>	<b>26.460</b>
<b>A+B</b>	<b>% PIB</b>	<b>10,07%</b>	<b>10,32%</b>	<b>11,15%</b>	<b>10,89%</b>	<b>11,42%</b>	<b>12,07%</b>	<b>12,29%</b>	<b>12,44%</b>	<b>12,69%</b>	<b>12,27%</b>
<b>Desconeixem</b>											
Valor operacions logístiques internes en el si de les empreses		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Part del valor dels impostos nets sobre productes que graven les activitats logístiques		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Dades arrodonides a un decimal

Font: PIMECLogística a partir de dades de l'Idescat.

Nota: PIB base 2010. Els valors de 2012, 2013 i 2014 han estat actualitzats per l'Idescat i per aquest motiu no coincideixen amb els de l'informe publicat el 2017.