



Comparació de preus del gasoil i la gasolina amb la UE-15

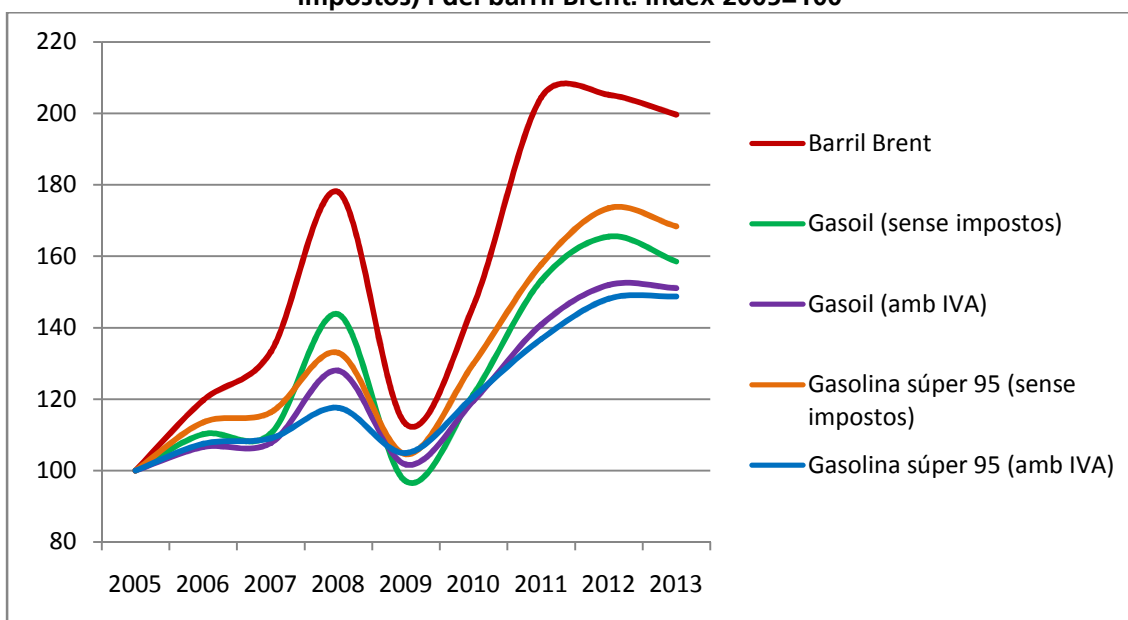
Març 2014

1. Introducció

Seguint amb la comparativa que PIMEC està fent del preu de l'energia a Espanya i als països de la UE-15¹, en aquest INFORME PIMEC s'analitzen els preus del gasoil i de la gasolina súper 95.

L'evolució d'aquests dos carburants depèn directament del preu del barril de petroli, però el seu preu final està fortament condicionat per la intervenció pública a través dels impostos (especials i IVA). Des de 2005, tal com es pot observar al gràfic 1, el preu del petroli ha augmentat més que no pas el preu del gasoil sense els impostos i amb tots els impostos.

Gràfic 1. Evolució dels preus del gasoil i la gasolina súper 95 a Espanya² (amb i sense impostos) i del barril Brent. Índex 2005=100



Font: Elaboració pròpia a partir de la Comissió Europea i l'Administració per a la informació energètica dels EUA (EIA)

Al llarg del document utilitzarem com a variable representativa del sector els preus sense impostos i els preus amb impostos especials. En cap cas considerarem els preus amb IVA, atès que el nostre interès se centra en el subjecte "empresa", i l'IVA en aquest cas no és rellevant com a cost.

Les dades comparatives més recents fan referència a gener de 2014, les últimes disponibles. La font d'informació és, en tots els casos, la Comissió Europea.

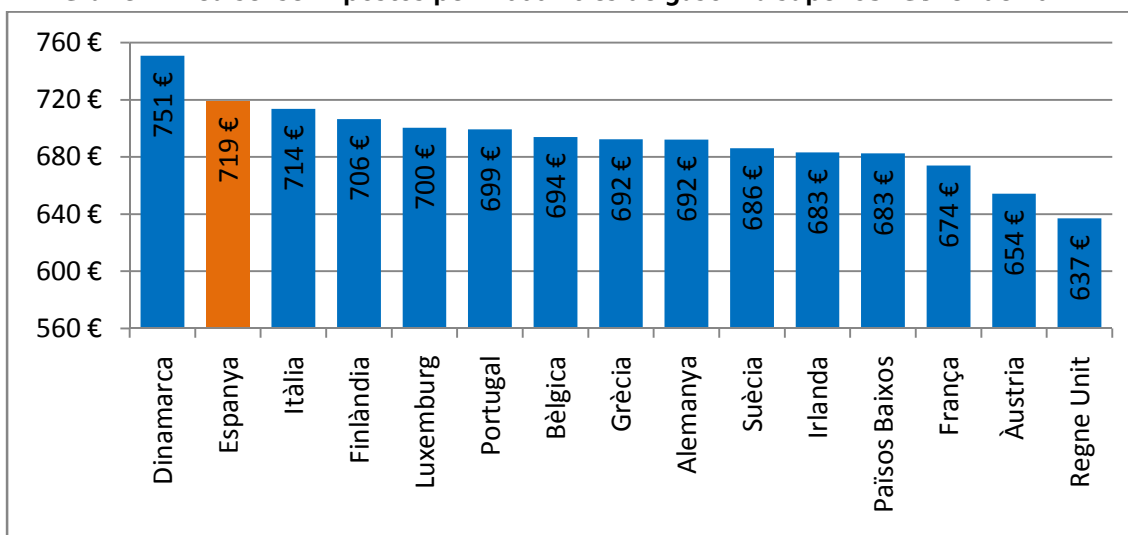
¹ INFORMES PIMEC 10/2013 i INFORMES PIMEC 1/2014.

² Mitjana simple de les dades disponibles per a cada any.

2. Preus de la gasolina súper 95

El preu de la gasolina súper 95 sense impostos a gener de 2014 és de 719€ per cada 1.000 litres (Gràfic 2). Aquest preu és un dels més elevats d'Europa, només per darrere de Dinamarca entre els països de la UE-15.

Gràfic 2. Preu sense impostos per 1.000 litres de gasolina súper 95. Gener de 2014

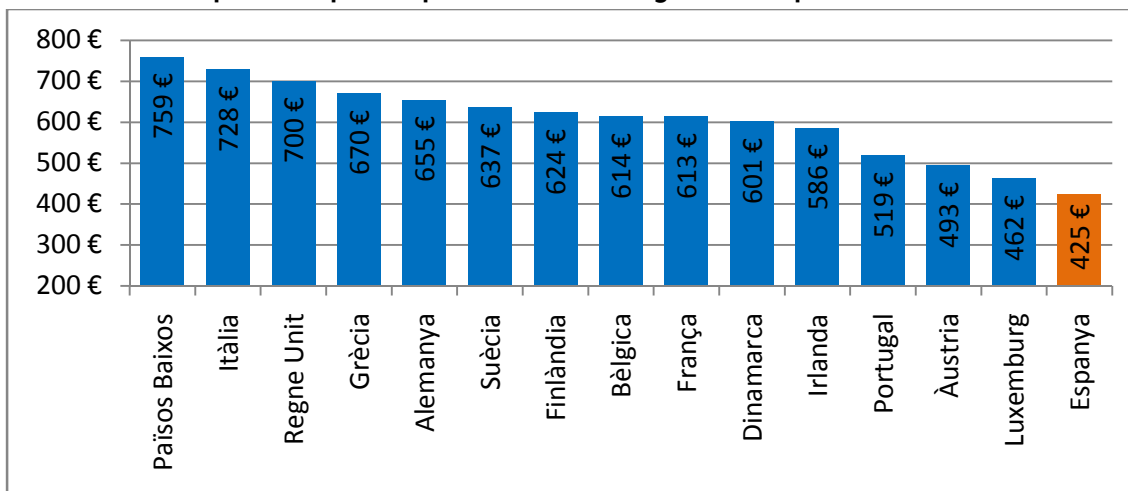


Font: Elaboració pròpia a partir de la Comissió Europea

Però al mateix temps Espanya és, entre els països considerats, el que carrega menys impostos especials sobre la gasolina súper 95; concretament ho fa amb 425€ per cada 1.000 litres, a distància de la majoria de països:

- En tres se superen els 700€ per cada 1.000 litres.
- En set d'ells es grava entre 600 i 700€ per cada 1.000 litres.

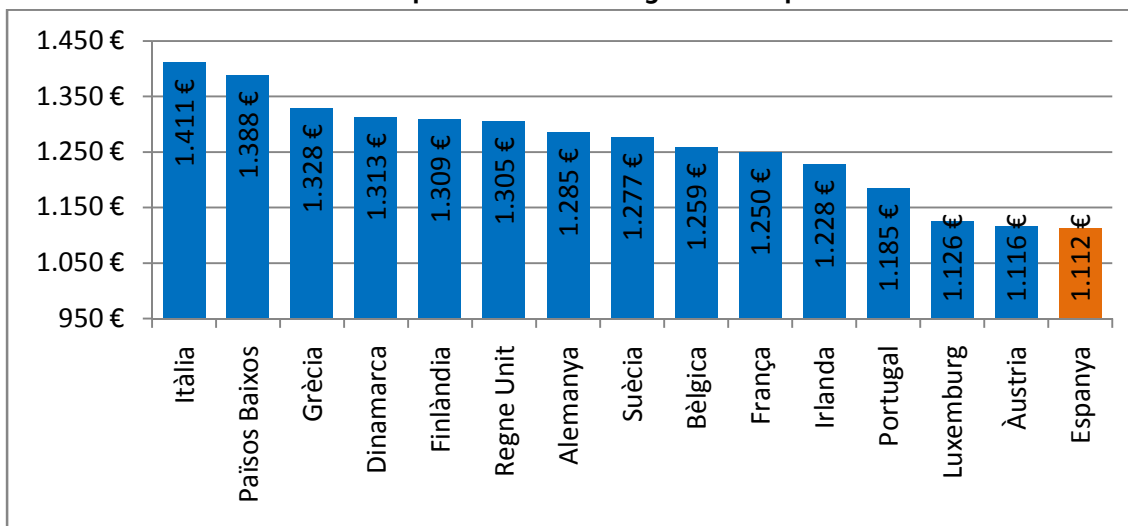
Gràfic 3. Impostos especials per 1.000 litres de gasolina súper 95. Gener de 2014



Font: Elaboració pròpia a partir de la Comissió Europea

La suma del preu i els impostos especials fa que, a gener de 2014, a l'Estat espanyol hi hagi la gasolina súper 95 més barata de la UE-15 abans d'IVA amb un preu per cada 1.000 litres de 1.112€.

Gràfic 4. Preu abans d'IVA per 1.000 litres de gasolina súper 95. Gener de 2014



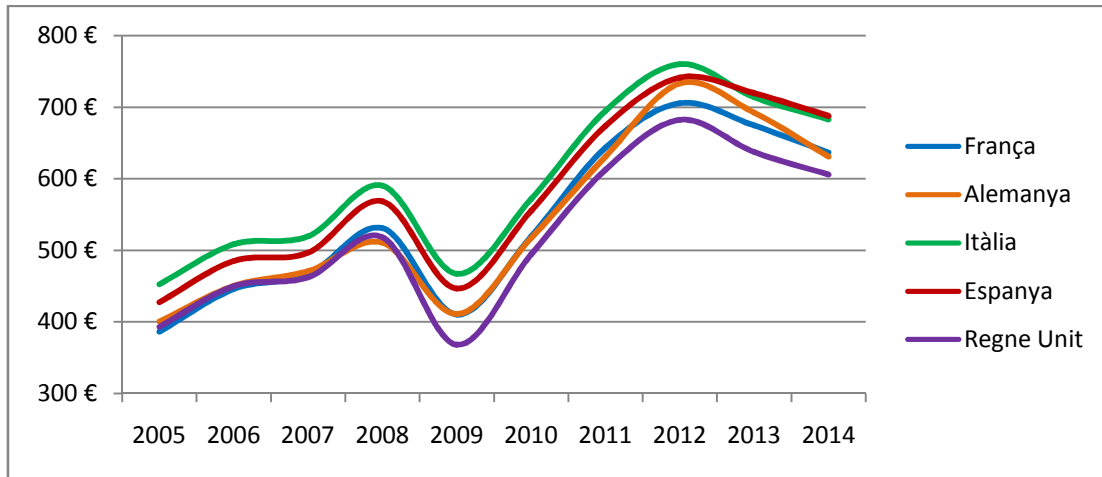
Font: Elaboració pròpia a partir de la Comissió Europea

Si comparem els preus espanyols amb els dels països europeus més grans, s'observa que la seva evolució abans d'impostos especials segueix un patró pràcticament idèntic, i es mantenen unes diferències absolutes més o menys estables en el temps. Espanya té, a principis del 2014, els preus abans d'impostos més alts dels 5 països considerats, i supera lleugerament Itàlia, que era el país amb el preu més alt a l'inici de la sèrie presentada; i un preu de 82€ més per cada 1.000 litres que al Regne Unit (Gràfic 5).

En el cas espanyol no hi ha hagut canvis substancials en els impostos especials sobre la gasolina súper 95, i es mantenen com els més baixos entre els països considerats des de 2005, amb una evolució similar a la viscuda a França i Alemanya. Al Regne Unit els impostos especials han oscil·lat però sense grans canvis de tendència. Finalment, Itàlia ha aplicat una alça en els impostos especials sobre la gasolina en els darrers anys (Gràfic 6).

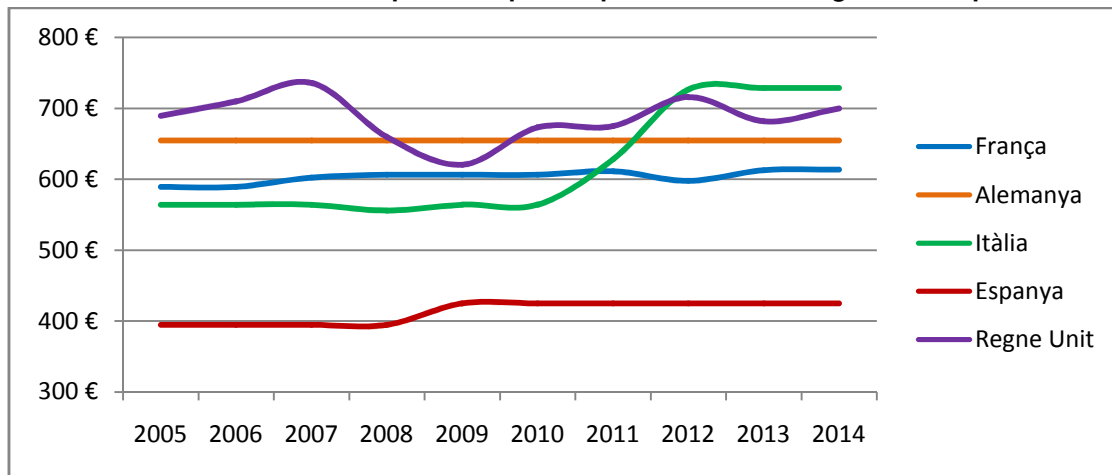
Una evolució del preu abans d'impostos molt similar provoca que l'evolució del preu abans d'IVA depengui dels impostos especials, de manera que les posicions relatives s'han mantingut amb l'excepció del cas italià, país que passa de tenir un preu mitjà-baix a ser el més car dels cinc grans països europeus al 2014 (Gràfic 7).

Gràfic 5. Evolució del preu sense impostos per 1.000 litres de gasolina súper 95



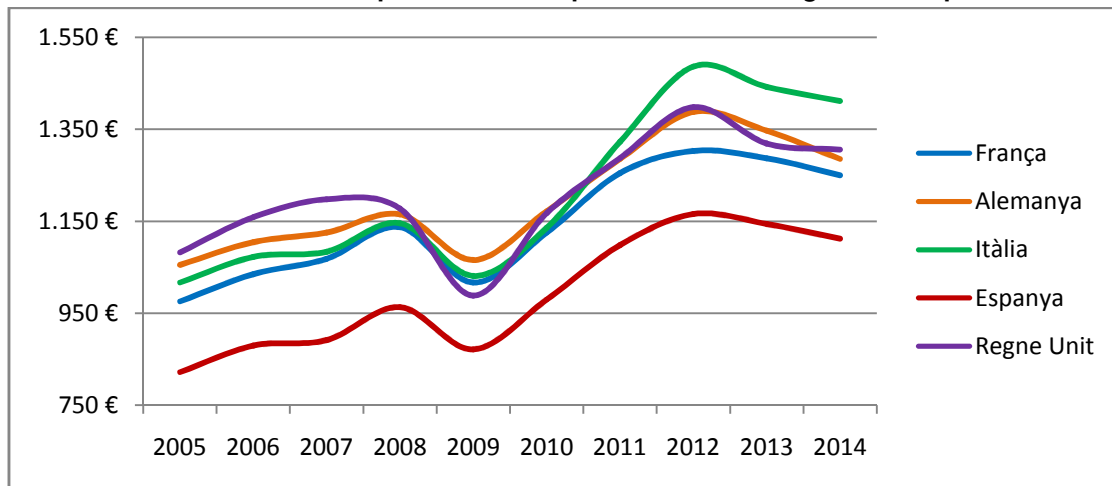
Font: Elaboració pròpia a partir de la Comissió Europea

Gràfic 6. Evolució dels impostos especials per 1.000 litres de gasolina súper 95



Font: Elaboració pròpia a partir de la Comissió Europea

Gràfic 7. Evolució del preu sense IVA per 1.000 litres de gasolina súper 95

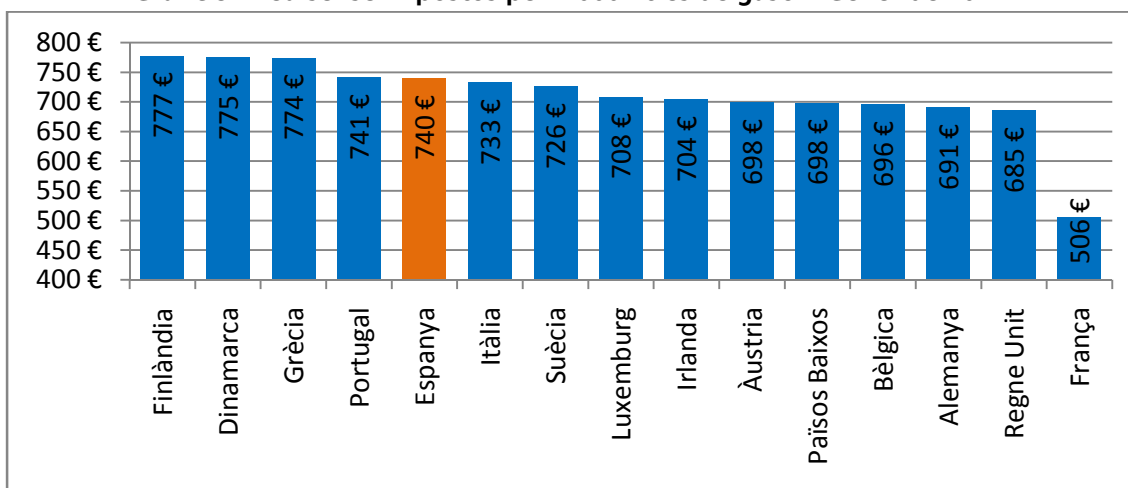


Font: Elaboració pròpia a partir de la Comissió Europea

3. Preus del gasoil

El preu del gasoil abans d'impostos a Espanya és relativament elevat, concretament és el cinquè més car de la UE-15, amb 740€ per cada 1.000 litres (Gràfic 8).

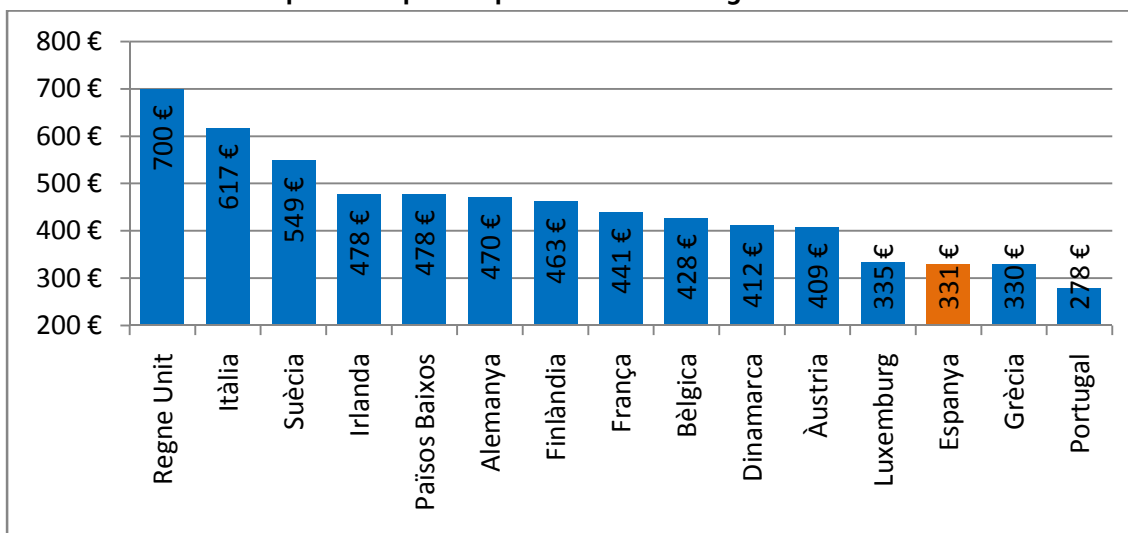
Gràfic 8. Preu sense impostos per 1.000 litres de gasoil. Gener de 2014



Font: Elaboració pròpia a partir de la Comissió Europea

En canvi, els impostos especials sobre el gasoil en el cas espanyol són dels més baixos (només per sobre de Grècia i Portugal), amb una càrrega de 331€ per cada 1.000 litres. Onze països carreguen més de 400€ per 1.000 litres, destacant el Regne Unit, que en carrega 700.

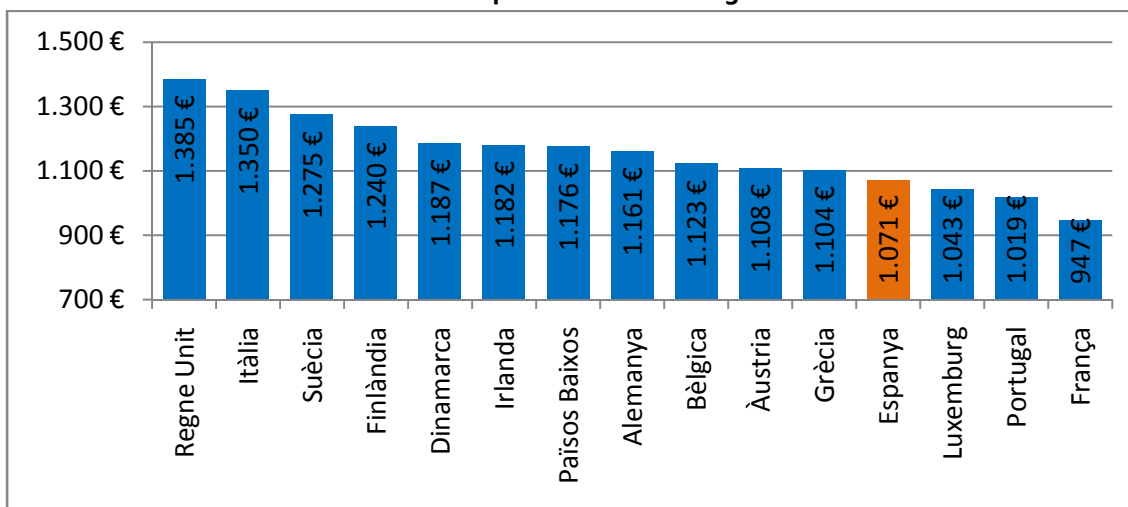
Gràfic 9. Impostos especials per 1.000 litres de gasoil. Gener de 2014



Font: Elaboració pròpia a partir de la Comissió Europea

La suma del preu i els impostos especials fa que a l'Estat espanyol els preus del gasoil siguin dels més baixos de la UE-15, 1.071€/1.000 litres.

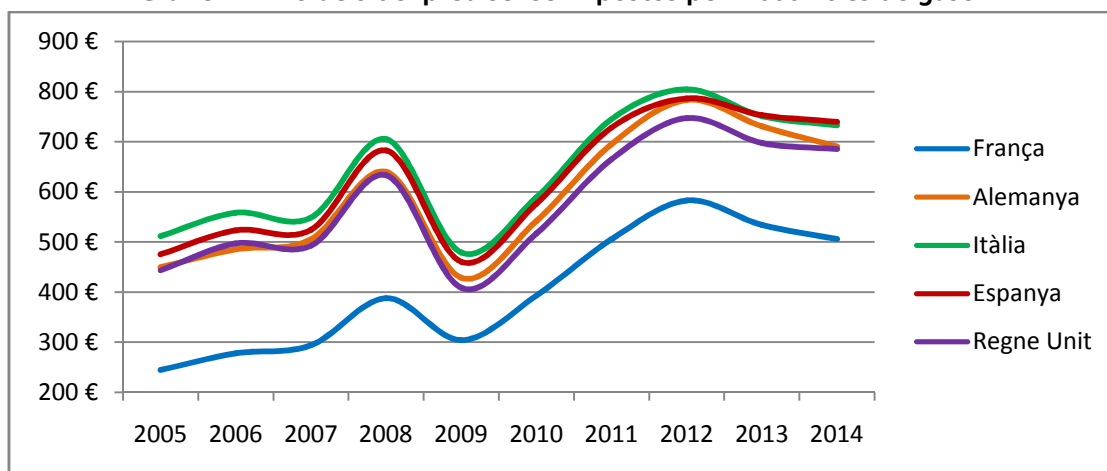
Gràfic 10. Preu abans d'IVA per 1.000 litres de gasoil. Gener de 2014



Font: Elaboració pròpia a partir de la Comissió Europea

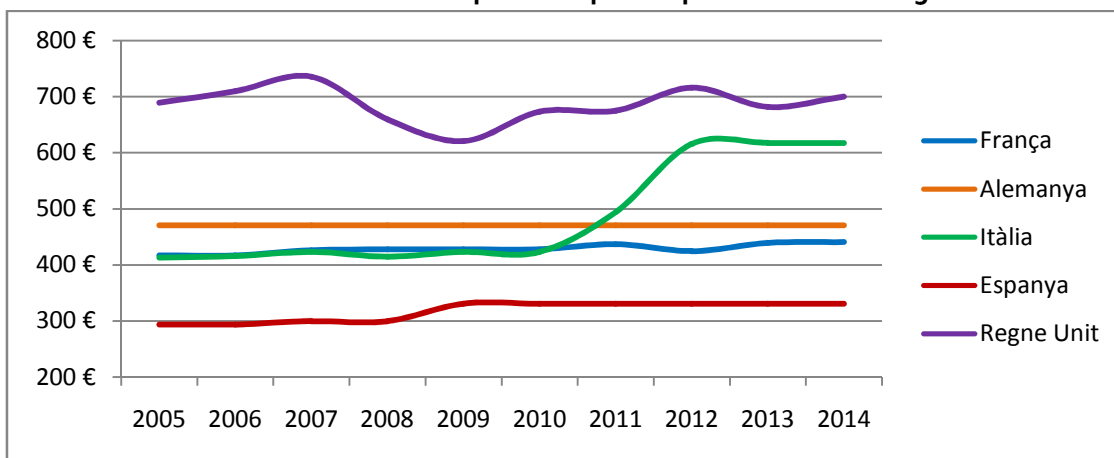
Com en el cas de la gasolina súper 95, el gasoil als principals països europeus es caracteritza per uns preus abans d'impostos que evolucionen molt paral·lels (Gràfic 11), uns impostos especials força estables amb l'excepció d'Itàlia, que augmenta, i el Regne Unit, que fluctua (Gràfic 12); i pels preus sense IVA (Gràfic 13) (suma dels dos anteriors), en què destaquen, d'una banda, el Regne Unit, que no afavoreix el gasoil en aplicar uns impostos especials equivalents als de la gasolina súper, i, de l'altra, Itàlia, que se situa entre els més cars després de l'increment dels impostos especials. En el cas espanyol veiem com les posicions descrites per al 2014 s'han mantingut estables en el temps, i fluctuen amb el preu del barril de petroli.

Gràfic 11. Evolució del preu sense impostos per 1.000 litres de gasoil



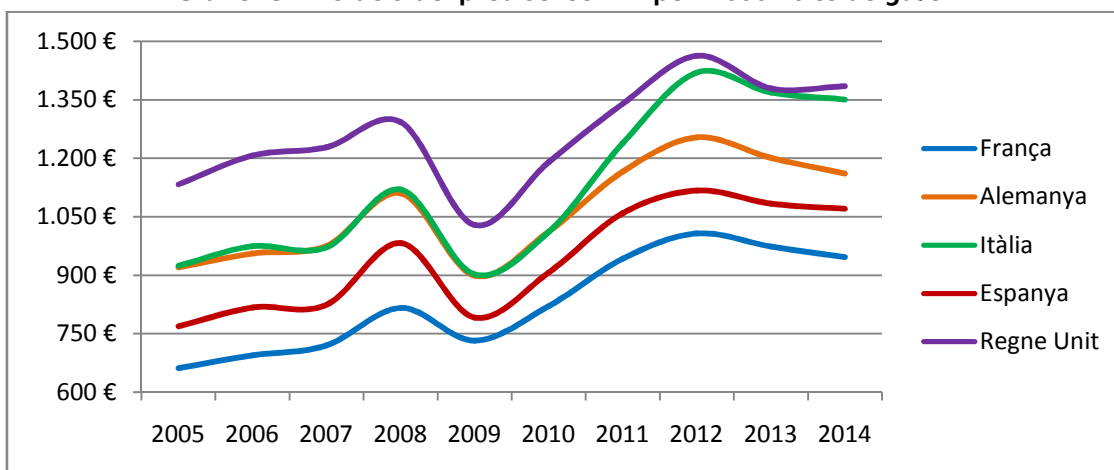
Font: Elaboració pròpia a partir de la Comissió Europea

Gràfic 12. Evolució dels impostos especials per 1.000 litres de gasoil



Font: Elaboració pròpia a partir de la Comissió Europea

Gràfic 13. Evolució del preu sense IVA per 1.000 litres de gasoil



Font: Elaboració pròpia a partir de la Comissió Europea

4. Comparativa entre gasoil i gasolina súper 95

Vistos els preus i components del gasoil i la gasolina súper 95, en podem fer una comparativa internacional de la qual es desprenen aquests punts:

- Abans d'impostos, la gasolina súper 95 és més barata que el gasoil a tots els països de la UE-15, excepte a França, on és més cara.
- Després de l'aplicació dels impostos especials, la gasolina súper 95 és més cara que el gasoil a pràcticament en tots els països. El Regne Unit és l'únic cas en què és més car el gasoil, i a Suècia i Àustria té uns preus molt semblants. A la resta de països les diferències són molt disperses, des del 32% més barata a França fins al 3,9% d'Irlanda o Espanya.

- Així doncs, els impostos especials que s'apliquen sobre el gasoil són més baixos, en general, que els que s'apliquen a la gasolina súper 95. La justificació d'aquest tractament fiscal estaria relacionada amb el fet que el gasoil és un combustible que s'aplica més com a factor de producció (sector de transport de mercaderies, per exemple) que no pas com a bé de consum.

Pel que fa a l'evolució històrica, podem dir que els preus d'ambdós carburants evolucionen de forma molt similar. No obstant això, el gasoil sembla presentar una major dependència del preu del barril de petroli ja que, per exemple, l'alça dels preus al 2008 va ser superior que la de la gasolina súper 95, mentre que la caiguda posterior també va ser més pronunciada.

5. Conclusions

Els nivells de preus de la gasolina súper 95 i del gasoil que es consideren en aquest document són dos: els preus sense cap impost i els preus amb impostos especials. No es consideren els preus amb IVA atès el nostre interès en allò que representa cost per a les empreses, i l'IVA no ho és pel fet de ser deduïble.

Els principals punts identificats són aquests:

- Abans d'impostos especials Espanya té uns dels preus més alts de combustibles (el segon més car de la UE en el cas de la gasolina súper 95 i el tercer més car en el cas del gasoil).
- Espanya aplica impostos especials reduïts sobre els combustibles: el més baix en gasolina súper 95 i el cinquè més baix en gasoil.
- Els preus als quals compren el combustible les empreses (inclosos els impostos especials) són dels més baixos de la UE-15, tant en gasolina súper 95 (el més baix de tots) com en gasoil (el quart més baix).
- Com era d'esperar, els preus dels combustibles abans d'impostos a les grans economies europees han evolucionat de 2005 ençà de forma molt paral·lela. Els impostos especials en aquestes grans economies han estat relativament estables, excepte en el cas d'Itàlia, on van augmentar considerablement al 2011 i al 2012.
- En general, amb impostos especials inclosos, la gasolina súper 95 és més cara que el gasoil a tots els països, excepte al Regne Unit, on el gasoil és més car. A Àustria i a Suècia són lleugerament més baixos. A



Espanya, un 3,9% més baixos, fet que contrasta amb França (-32%) i Alemanya (-11%).