

## PIMEC presenta les seves propostes per al consens sobre el model aeroportuari català a l'Ajuntament de L'Hospitalet de Llobregat

*La patronal, representada per la sectorial de logística i la territorial del Baix Llobregat-L'Hospitalet, dona a conèixer la seva aposta per un model aeroportuari català integral i integrat que afavoreixi que les infraestructures siguin més eficaces i eficients, responsables, sostenibles i integrades*

**L'Hospitalet de Llobregat, 29 de novembre del 2022.** El president del Clúster de Logística de Catalunya i president de PIMEC Logística, **Ignasi Sayol**, i el vicepresident de PIMEC Baix Llobregat-L'Hospitalet, **Ramon Vives**, han encapçalat avui la reunió de la patronal amb representants de l'Ajuntament de L'Hospitalet de Llobregat per exposar les **propostes de PIMEC per al consens sobre el model aeroportuari català i la millora de l'aeroport Josep Tarradellas – El Prat – Barcelona**.

La trobada també ha servit per **presentar els membres de la nova agrupació territorial de L'Hospitalet**. A més del vicepresident Ramon Vives (Grup Asproseat), aquesta està conformada per **Gabriel Garay** (vicepresident d'APEI), **Miquel Puig** (Alfa Instal·lacions), **Maria Angeles Guisado** (Alassie CR) i **Melcior Arcarons** (Fundació Escola Cristiana de Catalunya). Tot ells han assistit a la reunió, juntament amb el delegat territorial, **Agustí Miró**, i la gerent d'APEI, **Natividad Mellado**.

Les propostes de la patronal neixen a partir de la reflexió i el debat dels òrgans de govern de l'entitat, empresaris i empresàries del territori i persones expertes en infraestructures. L'objectiu és **buscar els majors i millors consensos que permetin avançar cap a una proposta que pugui agregar progrés, atracció de talent i inversions, eficiència, sostenibilitat i governança compartida**.

Entre les propostes que planteja PIMEC, destaca la **constitució d'una comissió de consens per a l'impuls aeroportuari**, liderada pel Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya i pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, els Ajuntaments del Prat i Barcelona i amb la participació de les organitzacions empresarials més representatives de Catalunya. Pel que fa al model de governança, PIMEC considera que s'ha de **promoure un sistema de gestió descentralitzada i mancomunada entre les diferents administracions**. D'aquesta manera, es promou el principi d'eficiència i eficàcia de la gestió privada, preservant la governança estratègica pública.

Des de la patronal, s'entén que els eixos inspiradors de la proposta han de ser la major i millor connexió transoceànica i internacional de Catalunya, que permeti **transformar l'Aeroport Josep Tarradellas-Barcelona-el Prat en un hub internacional**. Per aconseguir-ho, PIMEC aposta per un **sistema aeroportuari que millori la seva gestió integral i operativa, així com la tecnologia, amb l'aplicació de les millors pràctiques internacionals de tot tipus**. L'objectiu és aconseguir l'aprofitament total de les seves pistes i de tots els aeròdroms, així com del conjunt d'interconnexions possibles i la resta d'infraestructures existents.

Pel que fa a l'**Aeroport Josep Tarradellas-Barcelona-el Prat**, PIMEC considera que s'ha de regir pel **principi de sostenibilitat amb el seu entorn**, aplicant mesures de compensació o ponderació del seu impacte més immediat i preservant l'interès general per sobre de l'interès particular.